

Das *Fit für 55*-Paket der EU-Kommission im Überblick

Green Deal *erklärt*

Online-Webinar

Fabian Pause/Jana Nysten/Dr. Maximilian Wimmer/Johanna Kamm

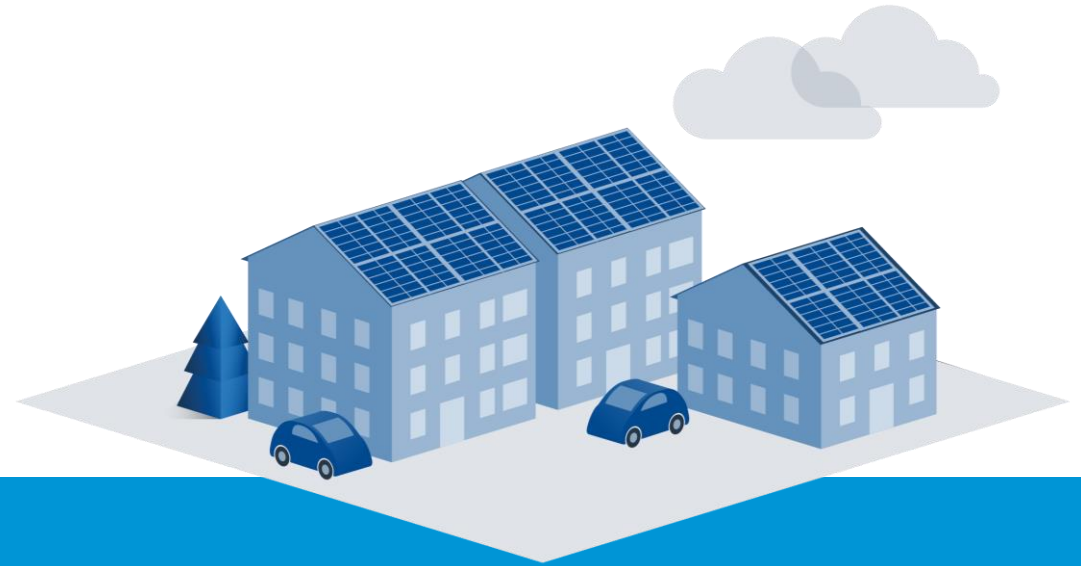


Projekt „Auswirkungen des EU Green Deal auf das Klimaschutz- und Energierecht in Deutschland“

- ▶ Förderung durch die **Stiftung Mercator**.
- ▶ Laufzeit bis **Ende 2025**.
- ▶ **Rechtswissenschaftliche Begleitung und Analyse** der Fortentwicklung des EU-Energie- und Klimarechts im Rahmen des „Green Deal“.
- ▶ **Ferner**: Umsetzung des „Saubere Energie für alle Europäer“-Pakets in nationales Recht.
- ▶ Online-Seminarreihe „Green Deal erklärt“ **an jedem letzten Dienstag eines Monats** mit aktuellen Entwicklungen und vertieften Analysen.

Wichtiger Aspekt des Projekts:

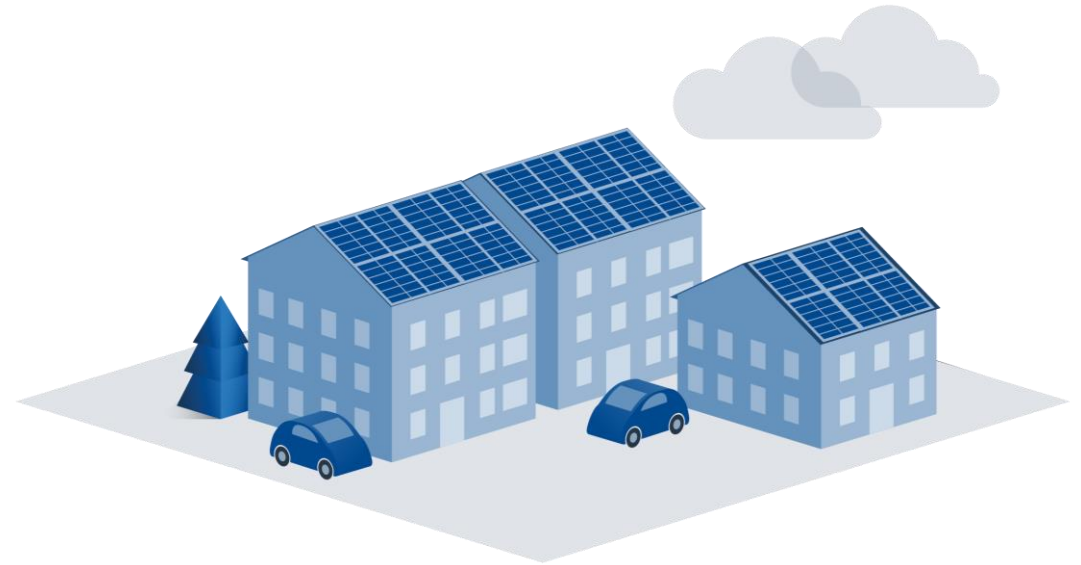
Wir wollen das Wissen um die sich ändernde Rechtslage allgemeinverständlich an die Öffentlichkeit weitergeben und komplexe rechtswissenschaftliche Hintergründe erklären und „übersetzen“.



Agenda

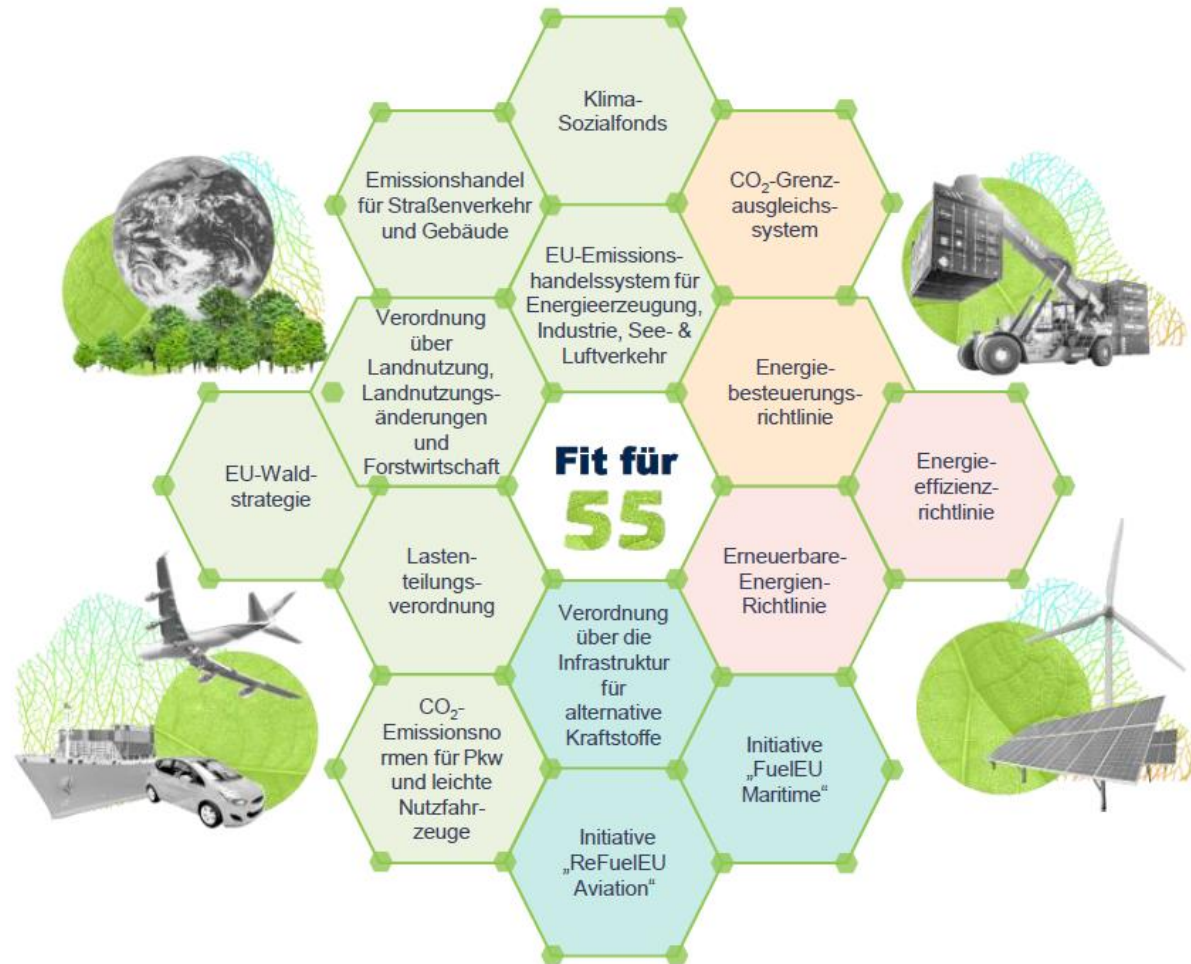
Agenda

- ▶ Einführung: Was wurde am 14. Juli von der EU-Kommission vorgeschlagen?
- ▶ Themenblock I: CO₂-Bepreisung
 - Reform des Emissionshandels (ETS I) und neues CO₂-Grenzausgleichssystem CBAM
 - Neuer Emissionshandel für Gebäude und Verkehr (ETS II) und Änderung der Lastenteilungs-VO
 - Reform der Energiesteuer-Richtlinie
- ▶ Themenblock II:
 - Reform des Rechtrahmens für erneuerbare Energien, Energieeffizienz (mit neuem Klima-Sozialfonds) und Verkehr
 - Einbettung der Vorschläge des *Fit für 55*-Pakets in das EU-Governance-System



Einführung: Was wurde am 14. Juli von der EU-Kommission vorgeschlagen?

„Fit für 55“ – Umsetzung des EU-Klimaziels für 2030



„Fit für 55“: Paket mit Gesetzesvorschlägen der EU-Kommission

14.07.2021
KOM-Mitteilung „Fit für 55“

CO₂-Bepreisung

Überarbeitung

- **RL EU-Emissionshandel (EHS),**
- **Lastenteilungs-VO (ESR),**
- **RL zur Energiebesteuerung,**
- **LULUCF-VO (Landnutzung, Landnutzungsänderungen, Forstwirtschaft)**

Neu:

- **VO CO₂-Grenzausgleichssystem**
- **VO Klima-Sozialfonds**

Saubere Energie

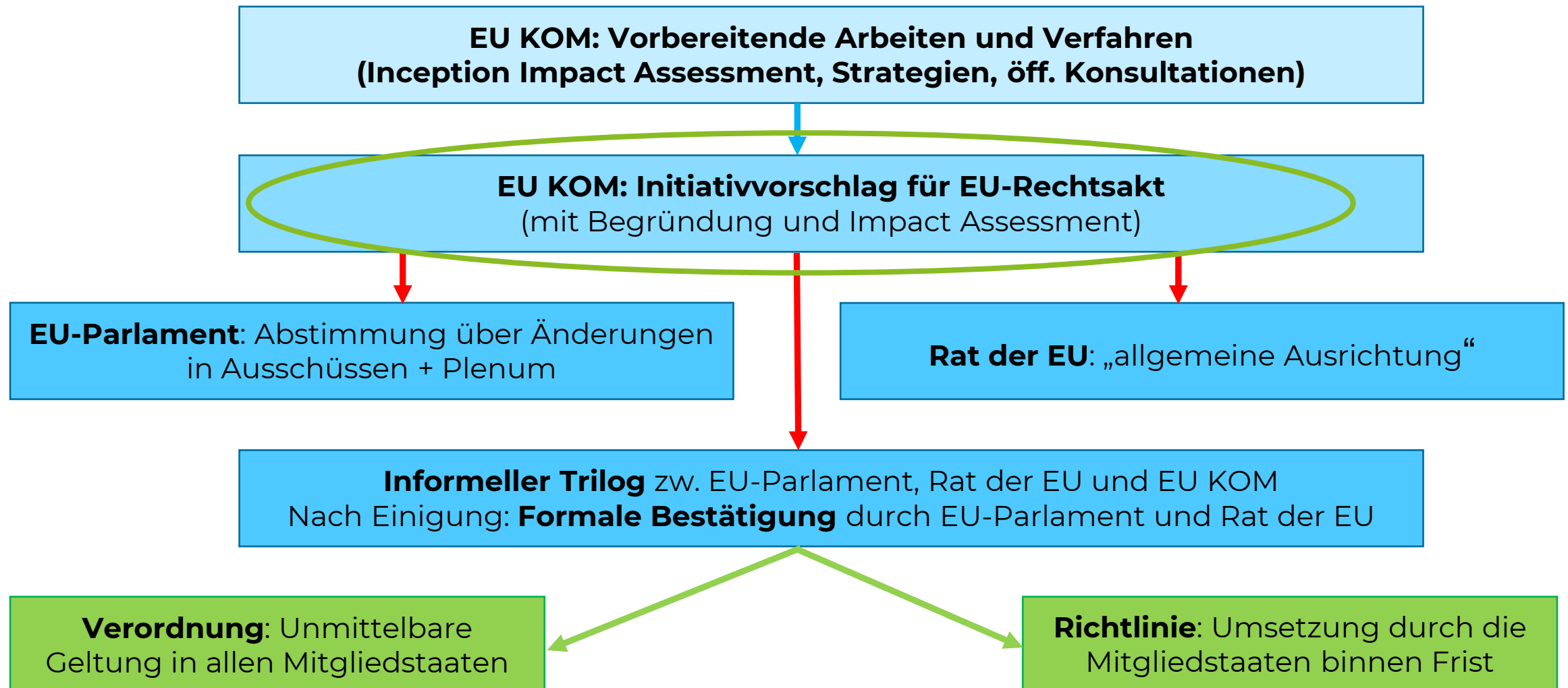
- Änderung **Erneuerbaren-RL**
 - Neufassung **Energieeffizienz-RL**
 - Änderung **TEN-E-VO (Q1/2021)**
- Noch offen:
- Änderung **Gebäudeeffizienz-RL (Q4/2021)**
 - **„Gaspaket“ (Q4/2021)**

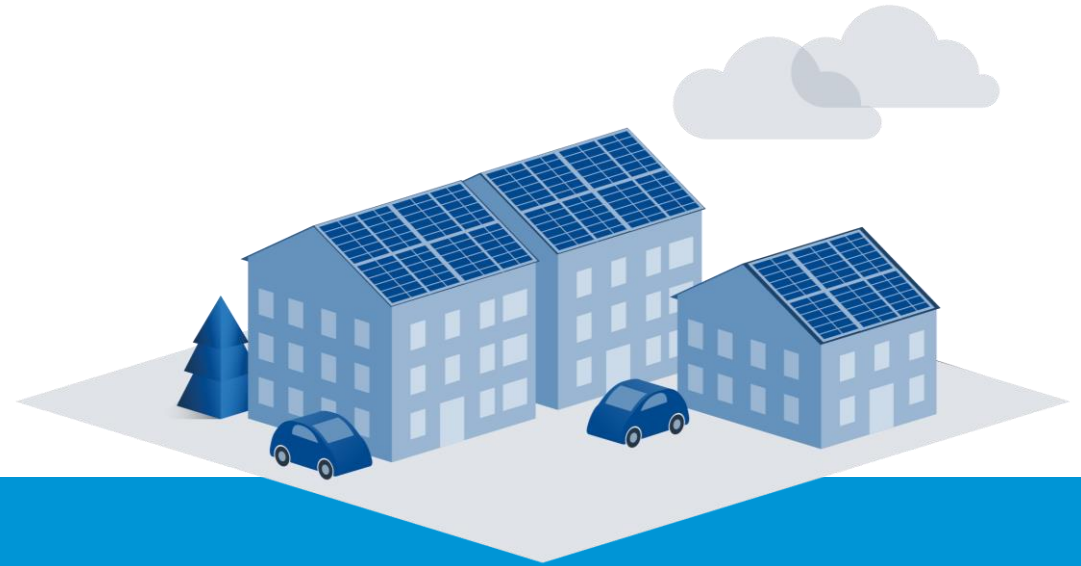
Verkehr

- Änderung VO zur Festsetzung von **CO₂-Emissionsnormen**: neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge
- Neue VO über Aufbau der Infrastruktur für **alternative Kraftstoffe (bisher RL)**
- Neue VO **ReFuelEU Aviation**
- Neue VO **ReFuelEU Maritime**

Reform KOM-Leitlinien für Umwelt und Energie (**UEBLL**) 2022-2030 (**Q2/2021**)

Gang des ordentlichen EU-Gesetzgebungsverfahrens





Themenblock I: CO₂-Bepreisung

Überblick: Vorschlag für ein neues System der CO₂-Bepreisung

EU-Ziel: Senkung der THG-Emissionen netto bis 2030 um min. 55% im Vergleich zu 1990

EU-Emissionshandel für Energieerzeugung, Industrie, See- & Luftverkehr (ETS I)

Reduktion der vom ETS I erfassten Emissionen um **-61%** (statt -43%) im Vergleich zu 2005

Neu: EU-Emissionshandel für Straßenverkehr und Gebäude (ETS II)

Reduktion der vom ETS II erfassten Emissionen um **-43%** im Vergleich zu 2005

Lastenteilungs-VO

(= Klimaschutz-VO = ESR)
Reduktion der von ESR erfassten Emissionen um **-40%** (statt -29%) im Vergleich zu 2005
DE: -50% (statt -38%)

LULUCF-VO

(Landnutzung, deren Änderungen und Forst)

Neu:

- Ab 2026: EU-Ziel von -310 Mio. t CO₂, Aufteilung auf **national verbindliche Ziele**,
- 2035: Ziel der **Klimaneutralität**

Neu:
CO₂-Grenzausgleichssystem (EU CBAM)

Reform der **Energiesteuer-RL**



Reform des Emissionshandels (ETS I) und neues CO₂- Grenzausgleichssystem CBAM

Reform des „klassischen“ Emissionshandels (ETS I)

„Klassischer“ ETS I

Tätigkeiten nach Anhang I Emissionshandels-RL: Energieerzeugung, Industrie, Luftfahrt; **neu:** Schifffahrt

Verpflichtung für Anlagen, in denen die **Emissionen verursacht** werden

Bestehende Regelung, derzeit 4. Handelsperiode;
Neu: Phase-In für Schifffahrt

„**Cap and Trade**“ mit festgelegter Menge an jährlich auszugebenden Zertifikaten (Wichtig: endgültige Zahl verfügbarer Zertifikate steht noch nicht fest; für Schifffahrt: 79 Mio. Zertifikate);
neu: strengerer **Reduktionsfaktor von -4,2 %/Jahr**

Versteigerung der Zertifikate mit Ausnahme der **Freien Allokation** für „Carbon Leakage“
(= kostenfreie Zuteilung an bestimmte Sektoren)

Marktstabilitätsreserve als Steuerungsautomatismus (nur „Schönheitsreparaturen“)

Grundsätze: (1) Speisung EU-Fonds; (2) MS versteigern Zertifikate und investieren ihrerseits Gelder u.a. in Klimaschutz; **Ausnahme:** Eigenmittel der EU (Beschluss noch ausstehend)

Vorschlag für ein neues EU CO₂-Grenzausgleichssystem (CBAM)

- ▶ **Ausgestaltung als „fiktiver EHS“:**
 - Kein „gemeinsamer EHS“
 - Aber: Preisbildung für Zertifikate richtet sich nach Durchschnittspreis im EHS
 - Kein „Cap“ und keine (lineare) Verknappung, sondern Steuerung/Verknappung über Preisorientierung im EHS
- ▶ **Anwendungsbereich:** Zement, Strom, Düngemittel, Eisen und Stahl, Aluminium
- ▶ **„Verwaltung“ durch die Mitgliedstaaten** – mit EU als „Kontrollinstanz“
 - Kontrolle an der Grenze
 - Kauf und Verkauf von Zertifikaten über Mitgliedstaaten
 - Registrierung in nationalen Registern
- ▶ **Phase-In bis 2026:** Bis 2025 nur „Reporting“ der Emissionen, ab 2026 dann Verpflichtung zum Kauf von Zertifikaten

Freie Allokation: Zusammenspiel von CBAM und EHS I

2023: Einführung CBAM

2023-2025:

- CBAM im „Testmodus“
- (Reporting, noch keine Kaufverpflichtung für Zertifikate)
- Freie Allokation nach EHS-Richtlinie in „vollem“ Umfang

2026: CBAM „scharf“ (Zahlungsverpflichtung)

2026-2034:

- CBAM scharf geschaltet (jetzt Pflicht zum Kauf von Zertifikaten, Preis orientiert an EHS)
- Phase-Out Freie Allokation = jedes Jahr um 10% reduziert
- Einnahmen in Innovationsfonds

2035: CBAM ersetzt Freie Allokation

2035:

- Ende der Freien Allokation

Achtung: Nicht alle Sektoren aus der Freien Allokation sind im CBAM!

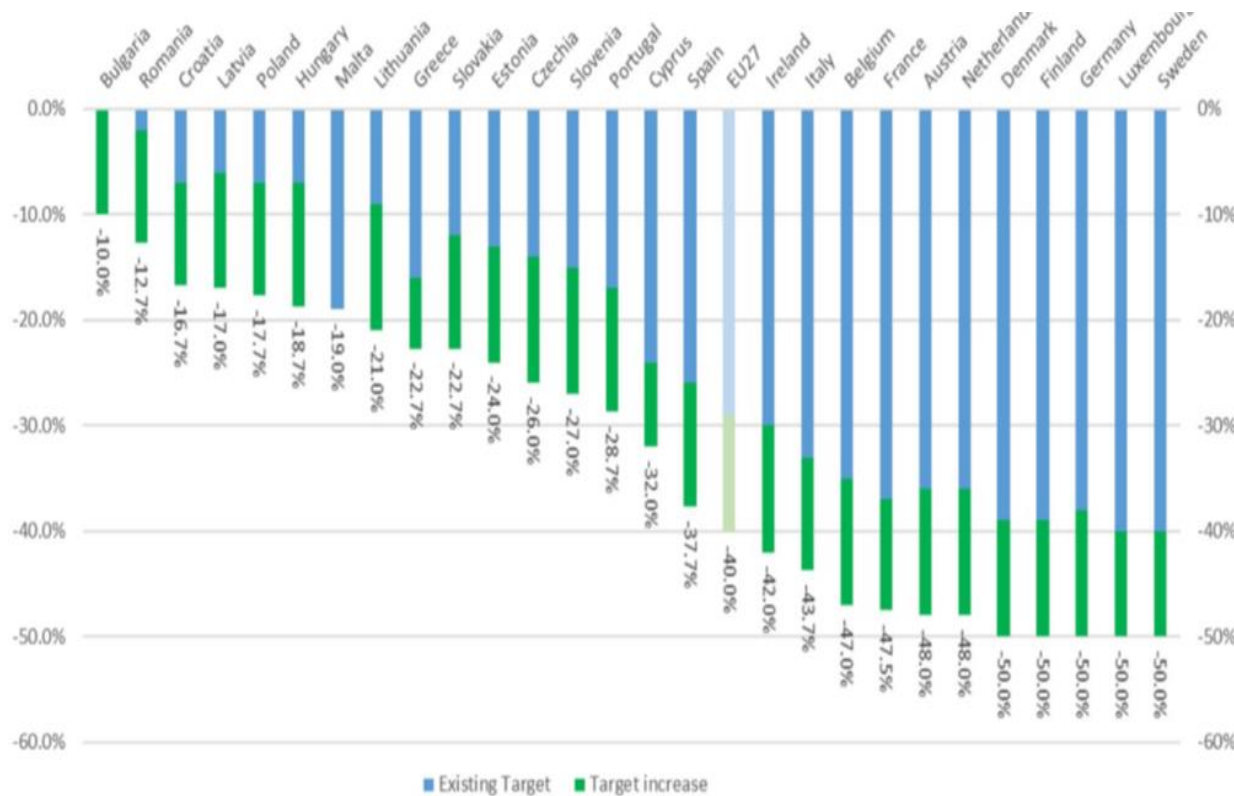


Neuer Emissionshandel für Gebäude und Verkehr (ETS II) und Änderung der Lastenteilungs-VO

Vergleich: „Klassischer“ Emissionshandels und neuer ETS II

„Klassischer“ ETS I	ETS II: Verkehr und Gebäude
Tätigkeiten nach Anhang I ETS-RL: Energieerzeugung Industrie, Luftfahrt; neu: Schifffahrt	Umfasst Emissionen aus Verkehr und Gebäudesektor nach Anhang III ETS-RL
Verpflichtung für Anlagen, in denen die Emissionen verursacht werden (Downstream-Ansatz)	Verpflichtung für Kraftstoffhändler (sog. Upstream-Verpflichtung)
Bestehende Regelung, derzeit 4. Handelsperiode; neu : Phase-In für Schifffahrt	Phase-In: Bis 2025 „Reporting“ Verpflichtung, ab 2026: Verpflichtung zum Kauf von Zertifikaten
„ Cap and Trade “ mit festgelegter Menge an jährlich auszugebenden Zertifikaten(endgültige Zahl noch offen); neu : strengerer Reduktionsfaktor von -4,2%/Jahr	Ab 2026: „ Cap and Trade “ mit festgelegter Menge an jährlich auszugebenden Zertifikaten und Reduktionsfaktor – 5,15% bzw. -5,43%/Jahr
Versteigerung der Zertifikate mit Ausnahme der Freien Allokation für „Carbon Leakage“	Ab 2026: Versteigerung der Zertifikate (130% des „Caps“ in 2026)
Marktstabilitätsreserve als Steuerungsautomatismus	Marktstabilitätsreserve als Steuerungsautomatismus + zusätzlicher Schutz gegen Preisanstieg
Grundsätze: (1) Speisung EU-Fonds; (2) MS investieren ihrerseits Versteigerungserlöse u.a. in Klimaschutz; Ausnahme: Eigenmittel der EU	25 % der Erlöse aus ETS II fließen in neuen Klima-Sozialfonds

Vorschlag für die Reform der Lastenteilung



- ▶ **Neues EU-Ziel von -40%:** EU KOM soll noch EU-Zielpfad und jährliche Ziele festlegen.
- ▶ **Anwendungsbereich bleibt unverändert,** d.h. weiterhin auch Verkehr und Gebäude.
- ▶ **Flexibilitätsmechanismus:** (Über)Erfüllung ab 2026 kann Defizite bis 2025 korrigieren.
- ▶ **Übergang zu ETS II,** noch abschließend zu klären:
 - Berücksichtigung der Reduktionen aus ETS II bei Zielerreichung nach Lastenteilungs-VO;
 - Überleitung deutsches BEHG (Brennstoffemissionshandelsgesetz)



Reform der Energiesteuer- Richtlinie

Vorschlag für eine Reform der Energiesteuer-Richtlinie

- ▶ **Neustrukturierung der Energiebesteuerung (Stand von 2003!):**
 - Energiegehalt „*caloric value*“ (statt Volumen) als Bemessungsgrundlage ;
 - „*Environmental Performance*“ als Indikator für die Mindeststeuersätze, wobei unterschiedliche Mindestbesteuerung je nach Anwendungsbereich:
 - Strom immer mit dem geringsten Steuersatz;
 - Verhältnis zwischen Steuersätzen muss gleich bleiben.
- ▶ **Anwendungsbereich:** *“energy products used as motor or heating fuels, and electricity”*
- ▶ **Rechtsakt ist Richtlinie**, daher gewisser Handlungsspielraum für die Mitgliedstaaten, etwa Möglichkeiten für Ausnahmen/Ermäßigungen u.a. für erneuerbare Energien, Energieeffizienz, sozial schwache Haushalte.
- ▶ **Verfahren:** Besonderes Gesetzgebungsverfahren (**Einstimmigkeit** im Rat)



Themenblock I: Fragen und Antworten



Themenblock II: Erneuerbare Energien, Energieeffizienz und Verkehr sowie Governance



Reform der Erneuerbare-Energien-Richtlinie

Neue Zielarchitektur für erneuerbare Energien

**EU-Ziel: Erneuerbaren-Anteil von
min. 40 % bis 2030 (bisher: 32 %)**

Erneuerbaren-Nutzung in der **Industrie**

- **Neu:** Indikatives Ziel der Mitgliedstaaten mit einer jährl. Steigerung von min. 1,1 %
- **Neu:** Verpflichtendes Ziel der Mitgliedstaaten für Erneuerbaren-Kraftstoff nicht biologischen Ursprungs (RFNBO) = 50 % des genutzten Wasserstoffs

Erneuerbaren-Nutzung bei **Wärme/Kälte**

- **Neu:** Jährl. Steigerung von 1,1 % als verbindlicher Mindeststandard
- Bisher: 1,3 %, aber lediglich „Bemühen“ der Mitgliedstaaten

Erneuerbaren-Nutzung in **Gebäuden**

- **Neu:** Indikatives 2030-Ziel für die EU mit einem Erneuerbaren-Anteil von 49 %
- Mitgliedstaaten setzt sich ihrerseits indikatives Ziel

Erneuerbaren-Nutzung im **Verkehr**

- **Neu:** Reduktion der THG-Intensität um min. 13 %
- Bisher: Erneuerbaren-Mindestanteil von 14 %
- **Neue** Unterziele für:
 - Fortgeschrittene Biokraftstoffe und Biogas: min. 0,2 % in 2022, 1 % in 2025 und 2,2 % in 2030;
 - Erneuerbaren-Kraftstoffe nicht biologischen Ursprungs: min. 2,6 %

Vgl. zu den übrigen Änderungen: Green Deal erklärt vom 29.06.2021



Reform der Energieeffizienz-Richtlinie

- ▶ **Neu: Verbindliches EU-2030-Ziel (bisher nur indikativ):**
 - Senkung des Energieverbrauchs bis 2030 um **min. 9 %** im Vergleich zum Jahr 2020 (bisherige Referenz: 2007)*;
 - Jeder MS muss seinen **nationalen Beitrag** für Zielerreichung (Anhang I: „*Indikative Formel mit objektiven Kriterien*“) sowie **indikativen Zielpfad** festlegen.
- ▶ Ab 2024: erhöhte **Einsparverpflichtung** von 1,5 % pro Jahr (bisher 0,8 %);
- ▶ Senkung des Energieverbrauchs im **öffentlichen Sektor** um 1,7 %/Jahr (jährl. Renovierungspflicht der Gesamtfläche öffentlicher Gebäude von min. 3 %);
- ▶ Neue Ansätze zur Operationalisierung des *Efficiency first*-Grundsatzes

Neu: Verbesserte Mechanismen bei Verfehlung der nationalen Beiträge:

- ▶ Nationale Maßnahmen zur Erzielung **zusätzlicher Energieeinsparungen**;
- ▶ **Erhöhung** der Energieeinsparverpflichtung;
- ▶ Anpassung der Verpflichtung für den **öffentlichen Sektor**;
- ▶ Leistung eines freiwilligen Finanzbeitrags zum **Nationalen Energieeffizienzfonds** oder zu einem anderen Finanzierungsinstrument für Energieeffizienz.

*Entspricht dem im Klimazielplan enthaltenen Energieeffizienzzielen von 39 % bzw. 36 % für den Primär- bzw. den Endenergieverbrauch; Maximaler Primärenergieverbrauch von 1023 Mio. t RÖE (bisher: 1 128 Mio. t RÖE); Maximaler Endenergieverbrauch von 787 Mio. t RÖE (bisher: 846 Mio. t RÖE).

Der neue Klima-Sozialfonds („*Social Climate Fund*“)

► Zielsetzung:

- Hilfe für diejenigen Bürger, die am stärksten von **Energie- und Mobilitätsarmut** betroffen/bedroht sind (vulnerable Haushalte, Verkehrsnutzer, Kleinstunternehmen);
- Direkte **Einkommensunterstützung** oder **Hilfe zur Finanzierung** von Energieeffizienzsteigerungen bzw. Modernisierung von Gebäuden; auch: Zugang zu emissionsfreier/-armer Mobilität;
- Verknüpfung mit bestehenden **Fondsstrukturen**; MS erhalten Mittel zur Gewährung: **Verteilung siehe Anhang II** der Entwurfs-VO für Klima-Sozialfonds, z.B. PL 12,7 Mrd. €, FRA 8 Mrd. €, DE 5,9 Mrd. €, AT 643 Mio. €.

- **2025 bis 2032: Bereitstellung von 72,2 Mrd. Euro** aus EU-Haushalt bzw. Betrag soll dann 25 % der erwarteten Einnahmen aus ETS II für Gebäude & Verkehr entsprechen.
- **Insgesamt bis zu 144,4 Mrd. Euro**, wenn MS Mittel in derselben Höhe bereitstellen.

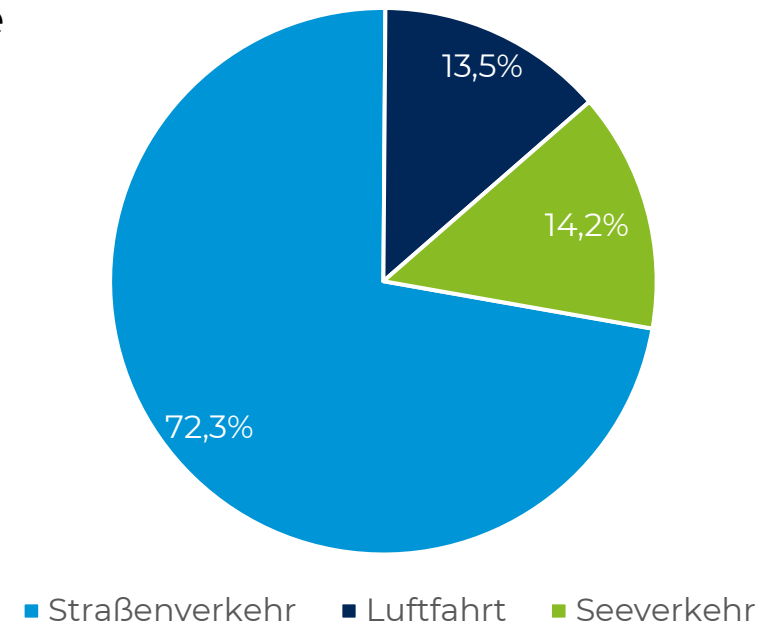


Änderungen des EU-Rechtsrahmens für Verkehr

Vorschläge für CO₂-Emissionsverringierung im Verkehrssektor

- ▶ Überarbeitung der **VO 2019/631** zur Festsetzung von CO₂-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge („Verbrennerverbot“); neue CO₂-Emissionsstandards mit Verringerung **im Vergleich zum Referenzjahr 2021**:
 - EU-weite Flottenziele **ab 2030**:
 - Neue Pkw: -55 % (statt -37,5 %)
 - Neue leichte Nutzfahrzeuge: -50 % (statt -31 %)
 - **Neu**: EU-weite Flottenziele **ab 2035**:
 - Neue Pkw: **-100 %**
 - Neue leichte Nutzfahrzeuge: **-100 %**
- ▶ **Neu**: VO zur Sicherstellung gleicher Wettbewerbsbedingungen für nachhaltigen **Luftverkehr** (ReFuelEU Aviation)
- ▶ **Neu**: VO über Verwendung von erneuerbaren und kohlenstoffarmen Kraftstoffen im **Seeverkehr** (ReFuelEU Maritime)

Anteile Emissionen im Verkehrssektor



Infrastruktur und Verkehr: Zusammenspiel verschiedener Regelungen

VO über Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (hebt RL 2014/94/EU auf)

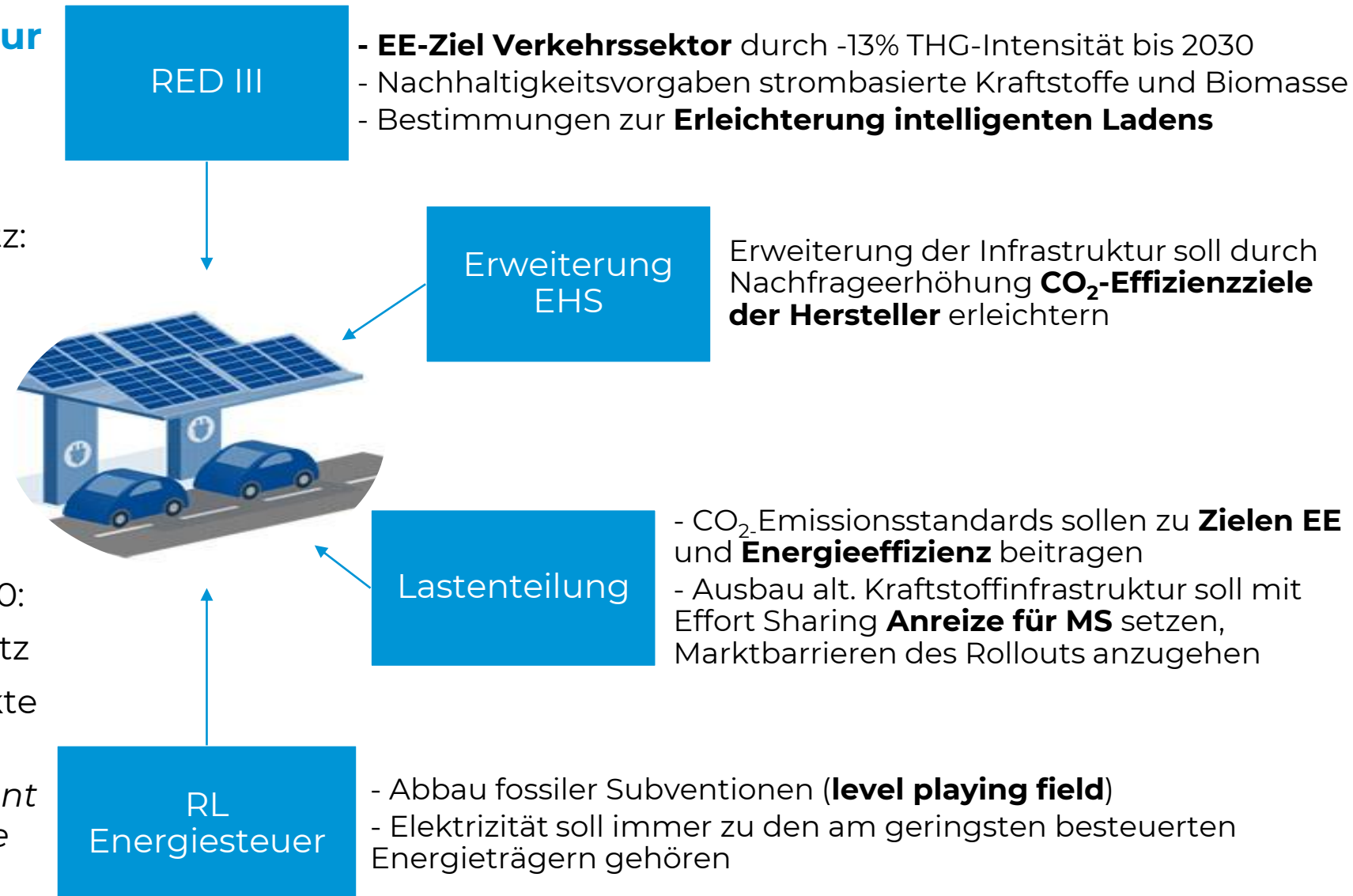
► E-Ladestationen:

- Alle 60 km im TEN-T Kernnetz:
 - Min. 300 kW bis 2025
 - Min. 600 kW bis 2030
- Alle 60 km im TEN-T Gesamtnetz:
 - Min. 300 kW bis 2030
 - Min. 600 kW bis 2035

► Wasserstoff-Tankstellen bis 2030:

- Alle 150 km im TEN-T Kernnetz
- Alle städtischen Knotenpunkte

► Ergänzt durch: *Strategic Rollout Plan to Support Rapid Deployment of Alternative Fuels Infrastructure*





Einbettung in das EU-Governance-System

EU-Governance-VO: Planen, Berichten, Prüfen, Anpassen

- ▶ **= umfassender Lenkungsmechanismus** u.a. für Dekarbonisierung, Energieeffizienz, Sicherheit der Energieversorgung;
- ▶ **Aktualisierung** integrierter Nationale Energie- und Klimapläne (NECPs):
 - Bis zum 30.06.2023: Vorlage des Entwurfs (Art. 14 Abs. 1 Governance-VO)
 - Bis zum **30.06.2024**: Vorlage aktualisierter Fassung (Art. 14 Abs. 2 Governance-VO).
- ▶ Aktualisierung der NECPs **häufiger Bezugspunkt** in *Fit für 55*-Paket, u.a.:
 - Erneuerbaren-RL, u.a.: nationale Beiträge zu neuem EU-Gesamt-Ziel; nationale Ziele und Maßnahmen für neue Unter-Ziele, z.B. für Gebäude, Industrie, Wärme/Kälte.
 - VO für Klima-Sozialfonds: „**Klima-Sozialpläne**“ der **MS** als neuer Teil der NECPs.
- ▶ Beachte: Dauer der **Gesetzgebungsverfahren** sowie auch von KOM selbst vorgeschlagene **Fristen zur Umsetzung von RLen** durch Mitgliedstaaten, z.B.: ETS-RL: bis 31.12.2023; Erneuerbaren-RL und Energieeffizienz-RL: bis 31.12.2024.



Themenblock II: Fragen und Antworten

**Nächstes Online-Seminar
„Green Deal erklärt“ am
Dienstag, 24.08.2021, 9:00 Uhr**

#Klimaschutzrecht2031



Was sind Ihre Ideen und Impulse?

Unter **#Klimaschutzrecht 2031** sammeln wir Ihre Antworten für die entscheidenden Fragen der nächsten zehn Jahre.

Helfen Sie mit, ein vollständiges Bild für den rechtlichen Forschungsbedarf zu entwickeln!

www.stiftung-umweltenergierecht.de/ideenforum/



Stiftung Umweltenergierecht



@Stiftung_UER



23. Würzburger
Gespräche zum
Umweltenergierecht

Ziel Treibhausgasneutralität – (Wie) hält das Energierecht Schritt?

Entwicklungsperspektiven für die neue Legislaturperiode und darüber hinaus

20. + 21. Oktober 2021 | Congress Centrum Würzburg

Investieren Sie jetzt in
die **Zukunft** des
Klimaschutzrechts!



Kontakt:

Hannah Lallathin
Referentin für Fundraising
lallathin@stiftung-
umweltenergierecht.de

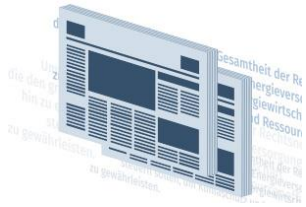
Spendenkonto zum ENERGIEVORRAT

Fürstlich Castell'sche Bank
IBAN: DE88 7903 0001 1000 9938 00
BIC: FUCEDE77

ENERGIE VORRAT

Stiftungsfonds für gutes Klimaschutzrecht

Bleiben Sie auf dem Laufenden



Newsletter

Info | Stiftung Umweltenergierecht informiert periodisch über die aktuellen Entwicklungen



Webseite

www.umweltenergierecht.de als Informationsportal



Social Media

aktuelle Informationen auf Twitter und LinkedIn



Fabian Pause, LL.M. Eur.

Jana Nysten, LL.M. (Maastricht)

pause@stiftung-umweltenergierecht.de

nysten@stiftung-umweltenergierecht.de

Tel: +49-931-79 40 77-18

Tel: +49-931-79 40 77-273

Fax: +49-931-79 40 77-29

Fax: +49-931-79 40 77-29

Friedrich-Ebert-Ring 9 | 97072 Würzburg

Friedrich-Ebert-Ring 9 | 97072 Würzburg

www.stiftung-umweltenergierecht.de

Unterstützen Sie unsere Arbeit durch Zustiftungen und Spenden für laufende Forschungsaufgaben.

Spenden: BIC BYLADEM1SWU (Sparkasse Mainfranken Würzburg)
IBAN DE16790500000046743183

Zustiftungen: BIC BYLADEM1SWU (Sparkasse Mainfranken Würzburg)
IBAN DE83790500000046745469

Anhang mit Quellennachweisen

Quellen / EU Green Deal (I):

- ▶ KOM, Mitteilung „Der europäische Green Deal“, 11.12.2019, COM(2019) 640 final
- ▶ KOM, Vorschlag für eine Verordnung für ein „Europäisches Klimagesetz“, 04.03.2020, COM(2020) 80 final sowie Änderungsvorschlag, 17.09.2020, COM(2020) 563 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Mehr Ehrgeiz für das Klimaziel Europas bis 2030“, 17.09.2020, COM(2020) 562 final mit 2030 Climate Target Plan Impact Assessment, 17.09.2020, SWD(2020) 176 final/1 und 2 und SWD(2020) 177 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Eine EU-weite Bewertung der nationalen Energie- und Klimapläne“, 17.09.2020, COM(2020) 564 final
- ▶ COM, 2020 report on the State of the Energy Union pursuant to Regulation (EU) 2018/1999 on Governance of the Energy Union and Climate Action, 14.10.2020, COM(2020) 950 final
- ▶ COM, Renewable Energy Progress Report, 14.10.2020, COM(2020) 952 final
- ▶ COM, Progress report on improving energy efficiency, 14.10.2020, COM(2020) 954 final
- ▶ KOM, Mitteilung „Arbeitsprogramm der Kommission für 2021: Eine vitale Union in einer fragilen Welt“, 19.10.2020, COM(2020) 690 final mit Anhängen
- ▶ EP, European Climate Law, Amendments adopted by the European Parliament on 8 October 2020: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0253_DE.pdf

Quellen / EU Green Deal (II):

- ▶ Europäischer Rat, Tagung des Europäischen Rates (10. und 11. Dezember 2020) – Schlussfolgerungen, EUCO 22/20, 11/12/2020
- ▶ Rat der Europäischen Union, Schlussfolgerungen des Rates zur Stärkung der europäischen Zusammenarbeit im Bereich erneuerbarer Offshore-Energie und anderer erneuerbarer Energie, 13893/20, 11/12/2020
- ▶ Rat der Europäischen Union, Beschluss des Rates über das Eigenmittelsystem der Europäischen Union und zur Aufhebung des Beschlusses 2014/335/EU, Euratom, Link: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10046-2020-INIT/de/pdf>
- ▶ Rat der Europäischen Union, Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung des Rahmens für die Verwirklichung der Klimaneutralität und zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/1999 (Europäisches Klimagesetz) – Allgemeine Ausrichtung, 17.12.2020, 14171/20, 2020/0036(COD)
- ▶ COM, Communication, European Climate Pact, 9.12.2020, COM(2020) 788 final

Quellen / „Fit für 55“-Paket (Vorbereitung des Pakets):

- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of the EU Emissions Trading System (Directive 2003/87/EC), Ares(2020)6081850 - 29/10/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12660-Updating-the-EU-Emissions-Trading-System>
- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of Regulation (EU) 2018/842 on binding annual greenhouse gas reductions by Member States from 2021 to 2030 contributing to climate action to meet commitments under the Paris Agreement, Ares(2020)6081605 - 29/10/2020; Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12656-Updating-Member-State-emissions-reduction-targets-Effort-Sharing-Regulation-in-line-with-the-2030-climate-target-plan>
- ▶ KOM, Inception Impact Assessment, Amendment of the Land Use, Land Use Change and Forestry Regulation (EU) 2018/841, Ares(2020)6081753 - 29/10/2020, Link zu den Konsultationen: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12657-Land-use-land-use-change-and-forestry-review-of-EU-rules>
- ▶ KOM, Öffentliche Konsultation zu EU-Vorschriften für erneuerbare Energien (Richtlinie 2018/2001/EU); Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12553-Revision-of-the-Renewable-Energy-Directive-EU-2018-2001>
- ▶ KOM, Öffentliche Konsultation zur EU-Energieeffizienzrichtlinie (EED); Link: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12552-Review-of-Directive-2012-27-EU-on-energy-efficiency>
- ▶ KOM, Mitteilung, Eine EU-Strategie zur Nutzung des Potenzials der erneuerbaren Offshore-Energie für eine klimaneutrale Zukunft, 19.11.2020, COM(2020) 741 final.

Quellen / „Fit für 55“-Paket (CO₂-Bepreisung I):

- ▶ KOM, Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EV establishing a system for greenhouse gas emission allowance trading within the Union, Decision (EU) 2015/1814 concerning the establishment and operation of a market stability reserve for the Union greenhouse gas emission trading scheme and Regulation (EU) 2015/757, 14.07.2021, COM(2021) 551 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC as regards aviation's contribution to the Union's economy-wide emission reduction target and appropriately implementing a global market-based measure, 14.07.2021, COM(2021) 552 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Decision of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC as regards the notification of offsetting in respect of a global market-based measure for aircraft operators based in the Union, 14.07.2021, COM(2021) 567 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Decision of the European Parliament and of the Council amending Decision (EU) 2015/1814 as regards the amount of allowances to be placed in the market stability reserve for the Union greenhouse gas emission trading scheme until 2030, 14.07.2021, COM (2021) 571 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a carbon border adjustment mechanism, 14.07.2021, COM (2021) 564 final.

Quellen / „Fit für 55“-Paket (CO₂-Bepreisung II):

- ▶ KOM, Proposal for a Council Directive restructuring the Union framework for the taxation of energy products and electricity (recast), 14.07.2021, COM(2021) 563 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a Social Climate Fund, 14.07.2021, COM(2021) 568 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulations (EU) 2018/841 as regards the scope, simplifying the compliance rules, setting out the targets of the Member States for 2030 and committing to the collective achievement of climate neutrality by 2035 in the land use, forestry and agriculture sector, and (EU) 2018/1999 as regards improvement in monitoring, reporting, tracking of progress and review, 14.07.2021, COM (2021) 554 final.
- ▶ KOM, Mitteilung, New EU Forest Strategy for 2030, 16.07.2021, COM (2021) 572 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2018/842 on binding annual greenhouse gas emission reductions by Member States from 2021 to 2030 contributing to climate action to meet commitments under the Paris Agreement, 14.07.2021, COM (2021) 555 final.

Quellen / „Fit für 55“-Paket (Saubere Energie):

- ▶ KOM, Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on energy efficiency (recast), 14.07.2021, COM(2021) 558 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive (EU) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council, Regulation (EU) 2018/1999 of the European Parliament and of the Council and Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the Council as regards the promotion of energy from renewable sources, and repealing Council Directive (EU) 2015/652, 14.07.2021, COM (2021) 557 final.

Quellen / „Fit für 55“-Paket (Verkehr):

- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council, amending Regulation (EU) 2019/631 as regards strengthening the CO₂ emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles in line with the Union's increased climate ambition, 14.07.2021, COM (2021) 556 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council, 14.07.2021, COM (2021) 559 final.
- ▶ KOM, Mitteilung, A strategic rollout plan to outline a set of supplementary actions to support the rapid deployment of alternative fuels infrastructure, 14.07.2021, COM (2021) 560 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on ensuring a level playing field for sustainable air transport, 14.07.2021, COM (2021) 561 final.
- ▶ KOM, Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC, 14.07.2021, COM (2021) 562 final.